

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Juillet 2023

Édité le 31/08/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	128	4	168
Juillet 2022	173	3	222
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	207	5	275
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	1118	33	1447
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-185 (-14%)	+2 (+6%)	-179 (-11%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-260 (-19%)	-2 (-6%)	-331 (-19%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023				2	2					1	1	1	1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	7	4	2	11	7	1	1			4	7	15	2	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023	1	2	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	3	20	10

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 31/08/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	159	3	210
Février	145	5	186
Mars	156	6	198
Avril	175	4	228
Mai	165	5	217
Juin	190	6	240
Juillet	128	4	168
Total	1118	33	1447



TROTTINETTE À DEUX

À deux,
c'est dangereux
seul,
c'est bien mieux.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.